

2016-2017

Avenue de l'Ain, quartiers des Libellules et de la Concorde, Vernier, Genève

Mandants

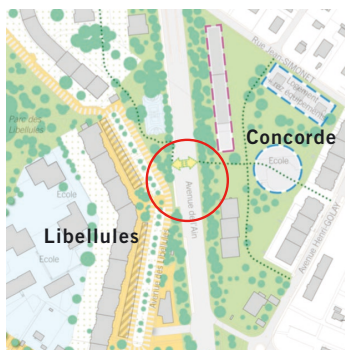
Ville de Vernier
Urban Project

Mission

Conception et assistance à maîtrise d'ouvrage pour le projet d'une passerelle piéton/vélo

Partenaire

Ingeni SA



Dans le cadre du développement urbain du secteur Châtelaine-Concorde, un franchissement au-dessus de l'avenue de l'Ain a été planifié pour les piétons et les cyclistes afin de décloisonner le quartier des Libellules et renforcer le réseau de mobilité douce interquartier. La passerelle créera un lien permettant aux piétons et aux cyclistes de franchir l'avenue de l'Ain (40'000 véhicules/jour) en toute sécurité et de façon rapide.

L'ouvrage d'art enjambe l'avenue de l'Ain avec une portée de 39 mètres. Le projet se développe sous la forme d'une structure composée de cadres métalliques (cubes) à l'intérieur de laquelle s'insère le tablier de la passerelle. Cette structure est à l'échelle du site, tout en restant assez légère et transparente. De la végétation grimpante pourra venir coloniser la structure en treillis à chaque extrémité de la passerelle et ainsi apporter de la verdure et des îlots de fraîcheur de part et d'autre de l'avenue. L'ouvrage pourrait également accueillir d'autres usages potentiels, comme des expositions, du cinéma ou faire l'objet d'une mise en lumière.

Le principe constructif de la passerelle est de type « pont poutre » et les appuis latéraux sont des piles en béton armé. Une collaboration étroite a été menée avec Ingeni (expert en structure) pour le développement du projet, afin que celui-ci réponde à l'ensemble des enjeux en présence.

Illustrations

Haut : Localisation de la passerelle sur un extrait de l'image directrice ZILI-Château Bloch-Ecu-Libellules (renforcement des connexions interquartiers)

Bas gauche : Plan illustratif de l'implantation de la passerelle, dans le prolongement du parc de quartier le long de l'avenue de l'Ain

Bas droite : Illustration 3D d'une vue sur la passerelle (haut) et image de référence du MFO-Park, Zürich (bas)

