

2016-2018

Carouge et Veyrier (CH/GE)

Mandants

Etat de Genève (DETA)

Communes de Carouge et Veyrier

Partenaires

Solfor, PMSA, RGR, B+C

Missions

Conception urbaine et paysagère du projet, développement de l'architecture de ligne, élaboration du projet définitif, suivi de réalisation

Montant indicatif des travaux : 15 mio.

Longueur de l'axe : 3,5 Km

Projet majeur pour le canton et les communes concernées, la réalisation de cette future ligne de bus doit accompagner les premières étapes du quartier des Grands-Esserts. Le projet est en effet intimement lié à cette densification du plateau de Vessy, qui ne peut s'envisager que par une bonne desserte en transports collectifs et une connexion performante sur l'ensemble du réseau TC, notamment celui du futur Léman Express.

Au sein du groupement Interconnexions, urbaplan a participé aux différentes phases, de l'avant-projet au projet d'ouvrage jusqu'aux détails d'exécution. Ce projet représente ainsi une opportunité de créer de nouveaux espaces publics de qualité. Là où l'espace à disposition est suffisant, la route prend la configuration d'une avenue paysagère. Dans les lieux plus contraints, la continuité des aménagements est obtenue à travers les matériaux utilisés, le mobilier proposé et les aménagements en faveur de la mobilité douce.

L'élaboration du projet est le fruit d'une collaboration étroite et régulière avec les MO et les différents partenaires. Sa conception s'est déroulée sous la forme d'ateliers de travail au sein du groupement de mandataires. Cette manière de travailler a permis d'intégrer en amont du projet routier la dimension urbaine et paysagère des espaces publics. Les différents secteurs à enjeux ont par ailleurs fait l'objet de variantes de solutions esquissées à la main pour permettre un dialogue ouvert avec les MO.



Illustrations :

Etude de variantes pour le Rondeau de Carouge

Plan du réseau paysager des cheminements piétonniers

Traitement paysager du carrefour des Grands Esserts

