

## Aménagements des axes d'agglomération de la Ville de Nyon Ateliers de co-construction et AVP

2017  
Nyon (VD)

**Mandant**

Ville de Nyon  
Agglomération du Grand Genève

**Mission**

Atelier de co-conception

**Partenaire et experts**

- > Igor Andersen, urbaplan – urbaniste ;
- > Elise Riedo, urbaplan – ingénieure paysagiste et urbaniste ;
- > Marie-Hélène Giraud, Triporteur architectes – architecte-paysagiste ;
- > Guy Fristché, Bovard & Nickl sa – ingénieur civil ;
- > Sylvain Guillaume-Gentil, Transitec - ingénieur en mobilités ;
- > Vincent Beckert, Transitec - ingénieur en mobilités.

**Illustration**

Gauche et bas : principes issus de l'atelier  
Droite : Localisation des mesures

Le service Travaux, Environnement et Mobilité de la commune de Nyon, ainsi que le service d'urbanisme ont confié à urbaplan l'organisation et la conduite d'ateliers d'experts (mobilité, génie civil, paysagistes et spécialistes en espaces publics) afin de formaliser les principes d'aménagement de quatre mesures d'agglomération, à savoir la requalification de certains tronçons des routes de Signy, du Stand, de Divonne et de la route cantonale 1 (RC1). En effet, Nyon fait partie du projet d'agglomération franco-valdo-genevois (aujourd'hui Grand Genève) et est inscrit dans le périmètre d'aménagement coordonné d'agglomération (PACA) Genève-Rolle.

Ce travail dense et pluridisciplinaire a été effectué sur chacun des quatre axes routiers concernés, sous forme d'ateliers de co-conception et de visites des sites permettant d'aboutir aux principes d'espaces publics directeurs, regroupant de manière intégrée les objectifs de la requalification et les enjeux principaux d'aménagement sous forme d'esquisses d'avant-projet au 1:500, commentées et illustrées. Ces mesures ont permis également de proposer un chiffrage des coûts pour réserver un crédit-cadre.

