

Études de la gare CFF et de la gare routière - Romont

2018 – 2019

Romont (CH/FR)

mandants

Transports Publics Fribourgeois, CFF

Commune de Romont

mission

Étude de faisabilité d'aménagement

équipe

P. Buisson, paysagiste

L. Ollivier architecte

L. Pasche paysagiste

partenaires

Team+ ingénieurs en mobilité

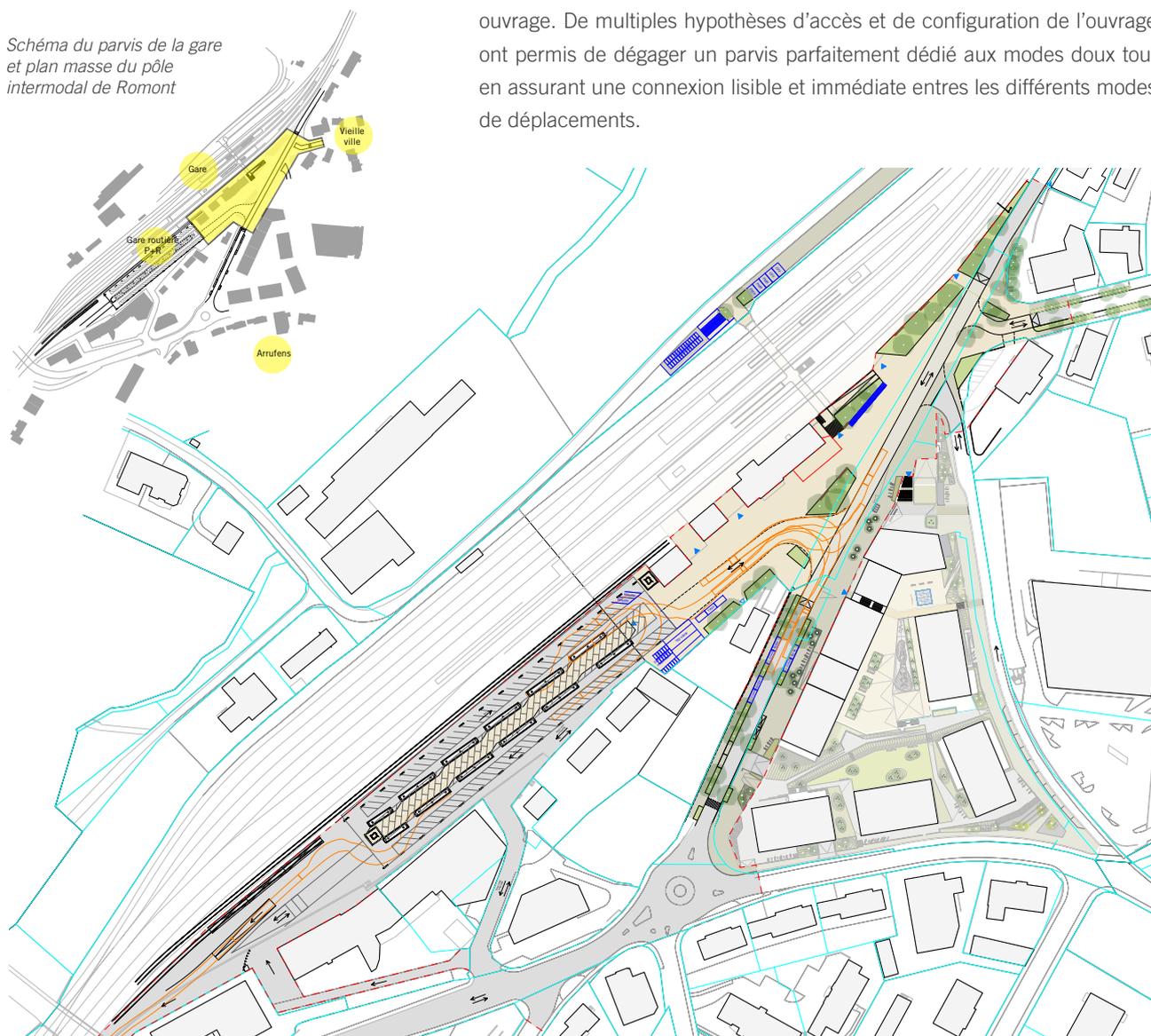
SD ingénierie - ingénieurs civils

Les intentions croisées des TPF, des CFF et de la commune de Romont sur la plateforme de la gare constituent une formidable opportunité pour conforter l'intermodalité du secteur et de proposer un parvis qui valorise cet équipement, en effet :

- > les TPF souhaitent renforcer la capacité d'accueil de ligne de bus au droit de la gare CFF en proposant une gare routière optimisée et au contact immédiat de l'équipement ferroviaire
- > les CFF veulent préserver l'ensemble des places de stationnement disponibles et favoriser l'attractivité de la gare
- > la commune souhaite sécuriser les déplacements doux au droit de la gare et de faciliter la traversé de la route cantonale en direction de la vieille ville

Le foncier disponible, contraint et linéaire, nous a amené à proposer une gare de bus constituée autour d'un quai central, surmontée d'un parking en ouvrage. De multiples hypothèses d'accès et de configuration de l'ouvrage ont permis de dégager un parvis parfaitement dédié aux modes doux tout en assurant une connexion lisible et immédiate entre les différents modes de déplacements.

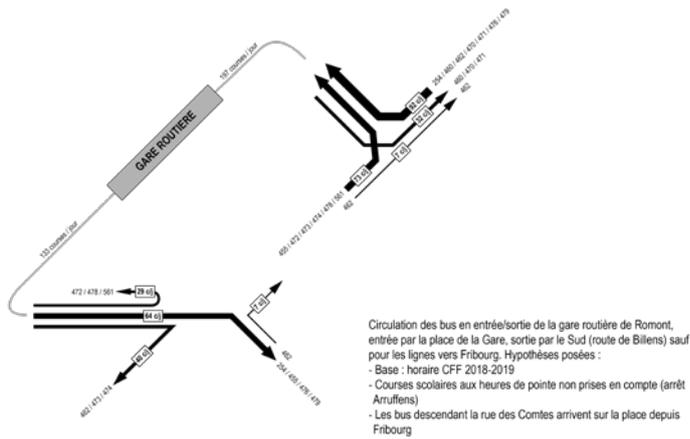
Schéma du parvis de la gare et plan masse du pôle intermodal de Romont



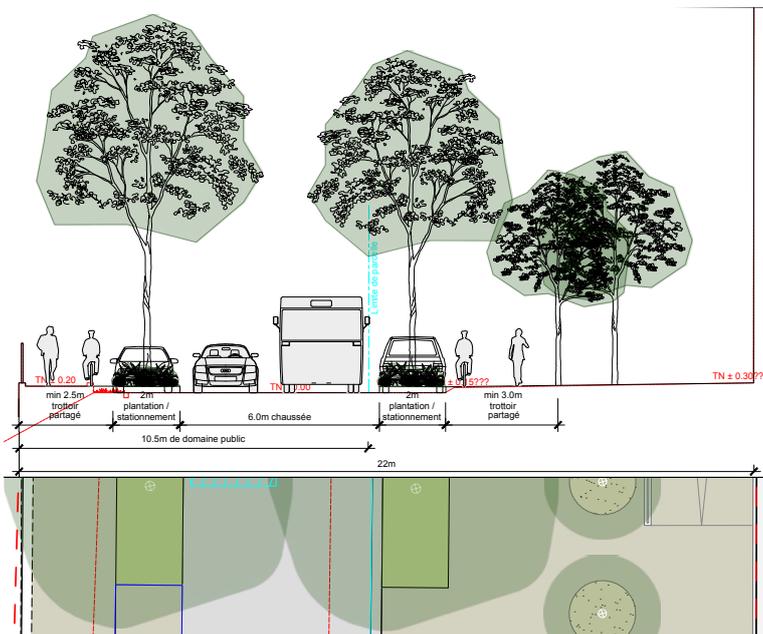
Superposition gare routière-parking



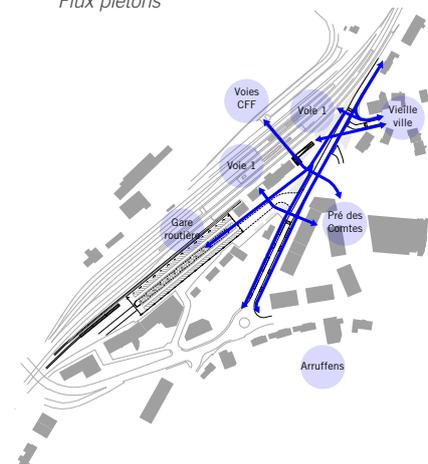
Mouvements entrée-sortie des bus



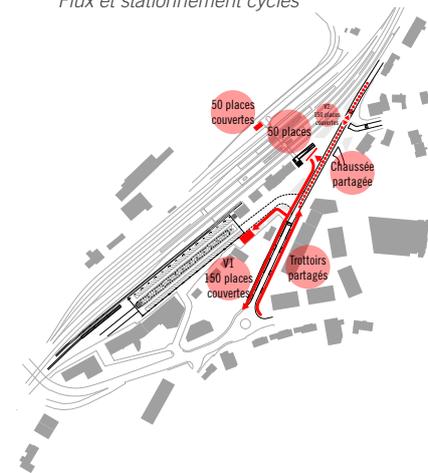
Coupe sur la route cantonale



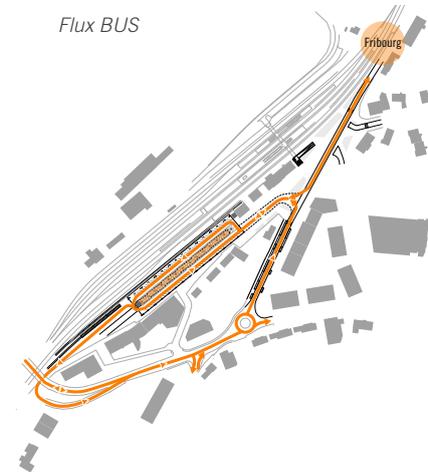
Flux piétons



Flux et stationnement cycles



Flux BUS



Flux TIM

