

PP5 - Bus à haut niveau de service - Ouest lausannois

2015 – en cours

Ouest lausannois (CH/VD)

mandants

Transports publics lausannois
Communes de Prilly, Renens et Crissier

missions

Conception urbaine et paysagère du projet
Élaboration du projet définitif
Projet de la marquise de l'arrêt Bré

budget

35 mio fr. ht (coût des travaux)
500'000 fr. ht (honoraires urbaplan)

longueur de l'axe

3,6 Km

responsable

urbaplan, Martin Walther

partenaires

BG, Ingénieurs civils
Transitec, Ingénieurs Conseils en mobilité
Gemetris, Ingénieurs géomètres
Prona, Ingénieurs en environnement

Au sein du groupement BUT, urbaplan a été mandaté pour concevoir et réaliser le projet de BHNS empruntant la route de Cossonay sur les communes de Crissier, Renens et Prilly. Cet axe constitue l'une des entrées de l'agglomération lausannoise et joue un rôle structurant dans le réseau intercommunal des espaces publics.

Des aménagements spécifiques ont été conçus pour chaque arrêt selon leurs particularités locales. Une architecture de ligne a été développée sur l'ensemble du tronçon procurant une forte identité reconnaissable à l'échelle intercommunale.

Les principes d'aménagement retenus sont les suivants :

- > renforcer / créer les connexions piétonnes entre les arrêts du BHNS et les quartiers environnants (existants et futurs)
- > aménager une interface multimodale paysagère qui articule le village de Crissier, les futurs développements et le bâtiment communal
- > renforcer le caractère naturel du vallon de la Mèbre par la plantation d'essences indigènes et un choix de matériaux de construction rappelant la présence de la rivière
- > valoriser la situation en balcon et les dégagements visuels sur le grand paysage et aménager des promenades plantées (Baumettes et Bugnon)
- > requalifier la route de Cossonay au centre de Prilly sous la forme d'une avenue urbaine paysagère

Illustration 3D du projet de l'arrêt Bré (Crissier)



Extrait du plan des aménagements paysagers et illustration 3D du projet de l'arrêt Bré (Crissier)

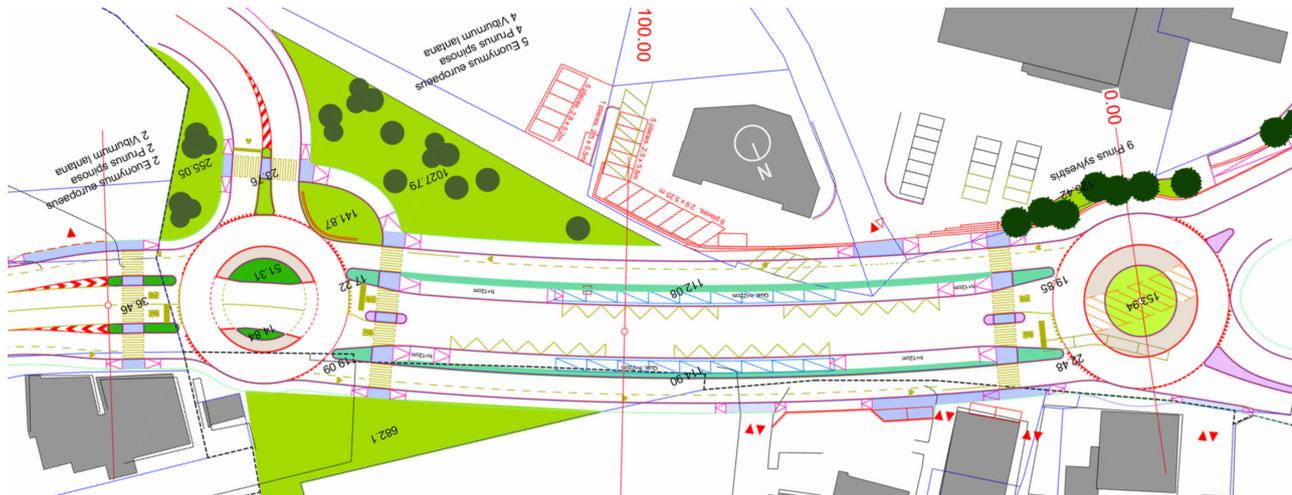


Illustration 3D du projet de l'arrêt Prilly-Église

