

Grand Genève: Vision territoriale transfrontalière 2050

2023 – 2024

Grand Genève (CH/GE)

mandants

État de Genève, Pôle métropolitain du Genevois français et Région de Nyon

missions

AMO général (depuis 09.2023): pilotage de la structuration et de la rédaction de la Vision territoriale transfrontalière 2050 du Grand Genève.

Développement du concept, de la cartographie, et les illustrations.

référénts

Ariane Widmer, urbaniste cantonale, Département du territoire

Matthieu Baradel, chef genevois du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois

équipe

I. Andersen, architecte EPFL (pilote)

C. Féry, architecte-urbaniste (cheffe de projet)

O. Heili, architecte EPFL (cheffe de projet adjointe)

H. Hesse, architecte-urbaniste

I. Gil Lopez, architecte-artiste

W. Corbat, géographe

JD. Michot, graphiste

JC. Arav Dessinateur

partenaires

Irène Gil Lopez, architecte-artiste

La Vision territoriale transfrontalière (VTT) a pour ambition de poser les bases des politiques publiques à incidence spatiale en réponse aux objectifs de la **charte du Grand Genève en Transition**. Urbaplan a été mandaté pour la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage général de cette étude (dès 09.2023), pour l'ensemble de la phase de **structuration et consolidation générale du contenu de la VTT, ainsi que pour la formalisation du rapport général**.

Un processus dynamique

Le processus d'élaboration de ce document s'inscrit à la suite de la réalisation d'une série d'**études exploratoires sectorielles** menées sur le territoire de quatre sous-périmètres de l'agglomération (dont urbaplan était d'ailleurs le pilote de l'une d'entre elles, le PACA Jura), et d'une série d'**études thématiques à portée générale** (parmi ces études, urbaplan pilotait l'EES de la VTT et était également partenaire de l'étude relative aux capacités d'accueil portée par le bureau 6-T).

Il s'agissait, dans le cadre d'un **délai temporel exigeant**, de **tirer les lignes de forces** de l'ensemble de ces études, de les **compléter par les apports techniques** des administrations publiques, et de **construire un consensus fort**, d'abord technique puis politique, autour de la vision d'ensemble, tout en travaillant à l'élaboration d'un **rapport en mesure de s'adresser à une multiplicité de publics** (technique, politique, autres parties prenantes).

Ce travail a été mené dans une **logique partenariale et de co-construction** entre acteurs, à travers un **processus de grande agilité** qui a permis d'adapter la construction de la vision en fonction des besoins et contraintes formulées en cours de mandat.

Un contenu à la portée ambitieuse

Pratiquement, la VTT se traduit dans un **projet de territoire à l'échelle de l'agglomération** qui illustre les fondamentaux de l'organisation spatiale du territoire en 2050. Cette vision s'articule autour de deux axes, chacun déclinés en modes d'actions.

Le premier axe, « **la primauté du socle du vivant** », décrit les principes permettant d'offrir les conditions de développement des milieux naturels et de préservation des ressources afin de renforcer la biodiversité et les services écosystémiques. Le second axe promeut le renforcement d'une « **agglomération multipolaire rééquilibrée** », c'est-à-dire les conditions à mettre en place pour s'inscrire dans la perspective d'une agglomération qui reconnaît la diversité de ses caractéristiques et spécificités urbaines, qui renforce les qualités de la vie de proximité, tout en offrant les conditions d'un développement économique prospère.

Une série de **territoires d'illustrations** a été identifiée et développée. Ces territoires représentent une diversité de situations spatiales caractéristiques du Grand-Genève au sein desquels les principes de la vision sont explicités.

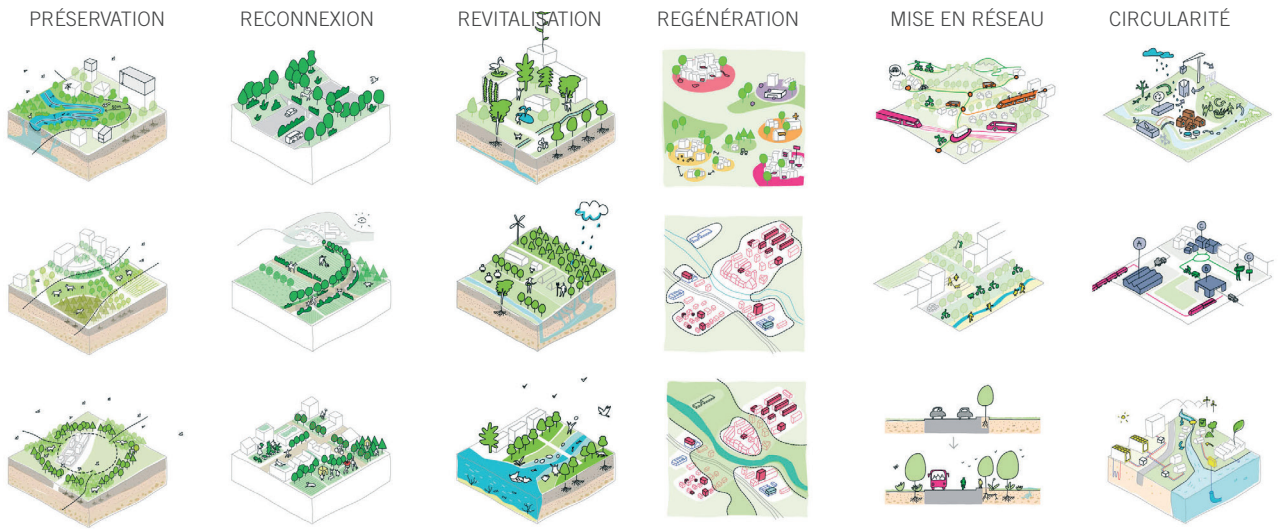
Structure générale de la VTT: vision d'ensemble, 2 axes thématiques et 6 modes d'action



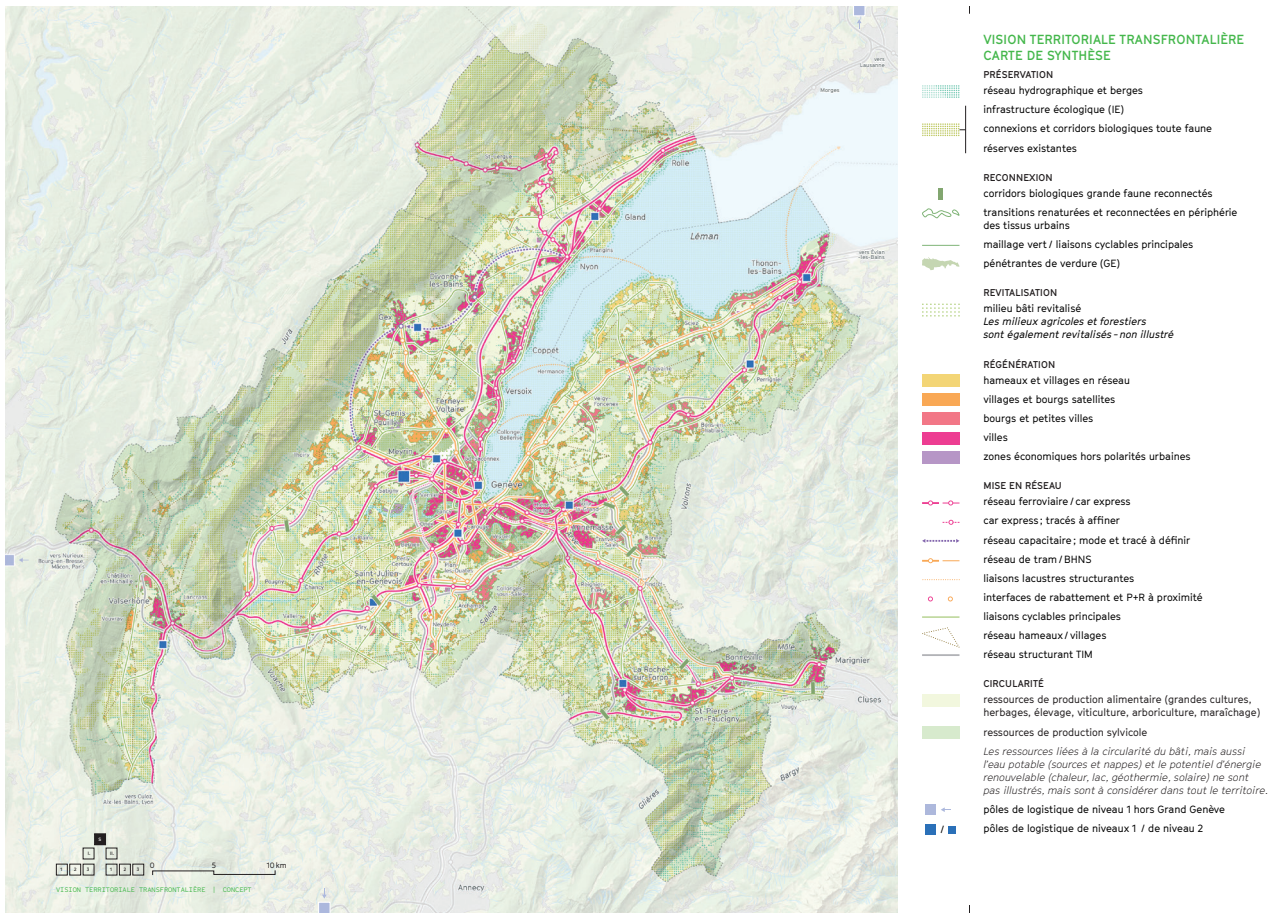
Co-construction de la vision entre partenaires



Six différents modes d'action illustrés



Carte de synthèse de la Vision territoriale



Territoires d'illustrations de St Genis-Pouilly et alentours

